

Fascicolo regionale

**.LIGURIA**

FdP 2023-2024

# Quadro economico e infrastrutturale

Aprile 2025



Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto delle Camere di commercio della Liguria nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il fascicolo è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico e infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto
- KPI territoriali infrastrutturali

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere** e dal **Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne** che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

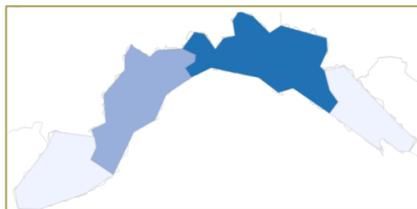
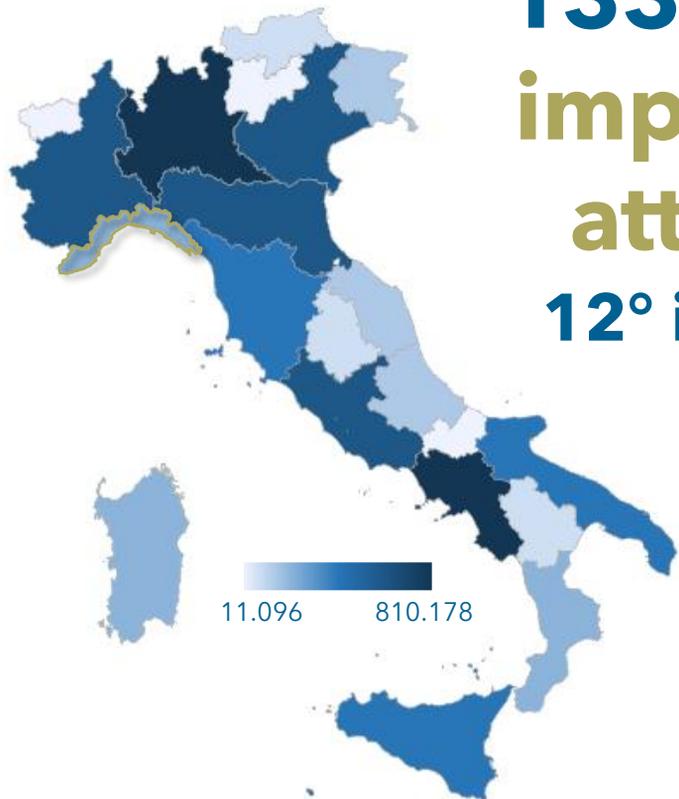
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat si rimanda alla pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

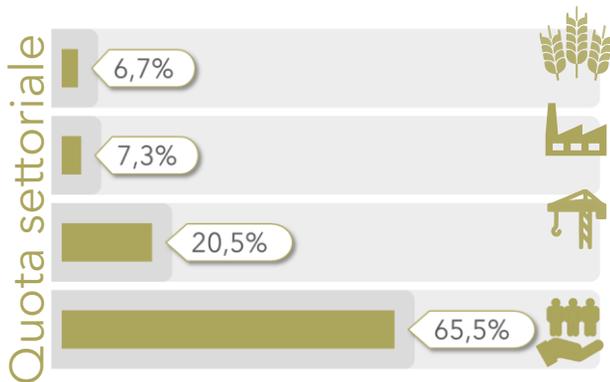
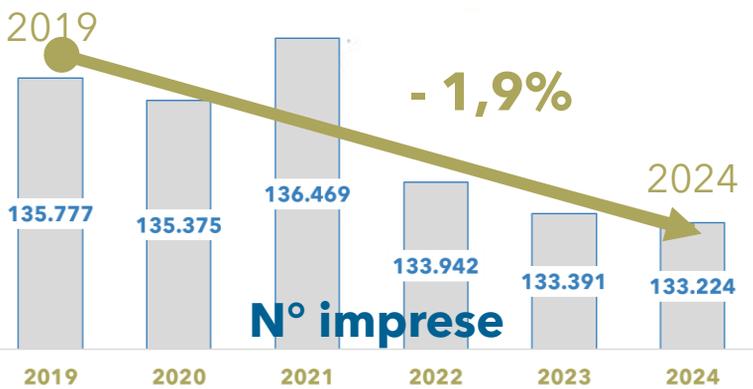


Anno 2024

**133.224**  
imprese  
attive  
12° in Italia



	IMPRESE [n°]	% LIGURIA
GE	69.254	52,0%
SV	25.232	18,9%
IM	21.540	16,2%
SP	17.198	12,9%

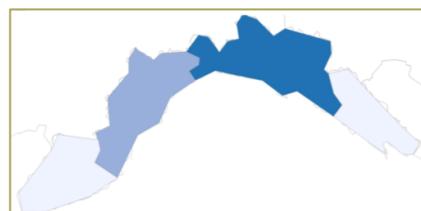
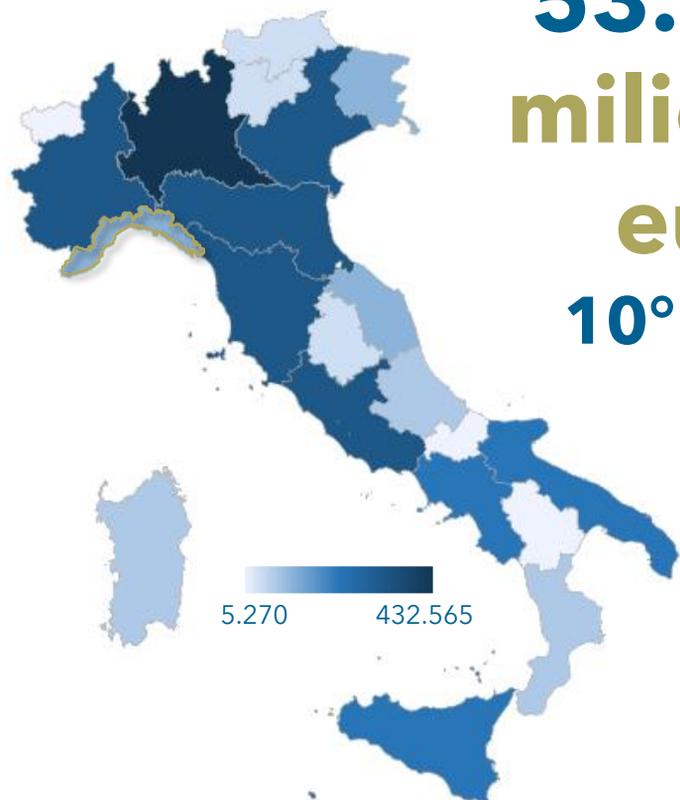


	IMPRESE	% NORD-OVEST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>LIGURIA</b>	<b>133.224</b>	<b>10,0%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-0,1%</b>
PIEMONTE	375.925	28,3%	7,4%	-1,2%	-0,5%
VALLE D'AOSTA	11.096	0,8%	0,2%	+1,5	-0,1%
LOMBARDIA	810.178	60,9%	16,0%	-0,5%	-0,6%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>1.330.423</b>	<b>100%</b>	<b>26,3%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-0,5%</b>
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
<b>ITALIA</b>	<b>5.052.350</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,9%</b>

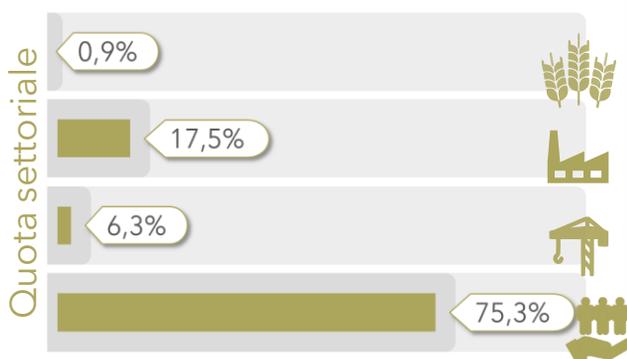
Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

Anno 2023

**53.123<sup>(1)</sup>**  
**milioni di**  
**euro**  
**10° in Italia**



	V.A. [mln €] <sup>(1)</sup>	% LIGURIA
GE	31.318	59,0%
SV	8.482	16,0%
SP	7.650	14,4%
IM	5.674	10,7%



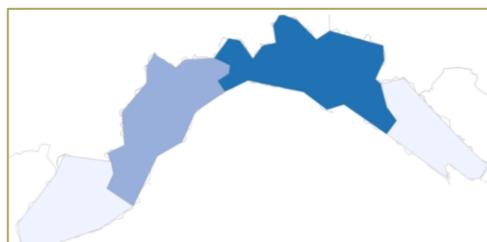
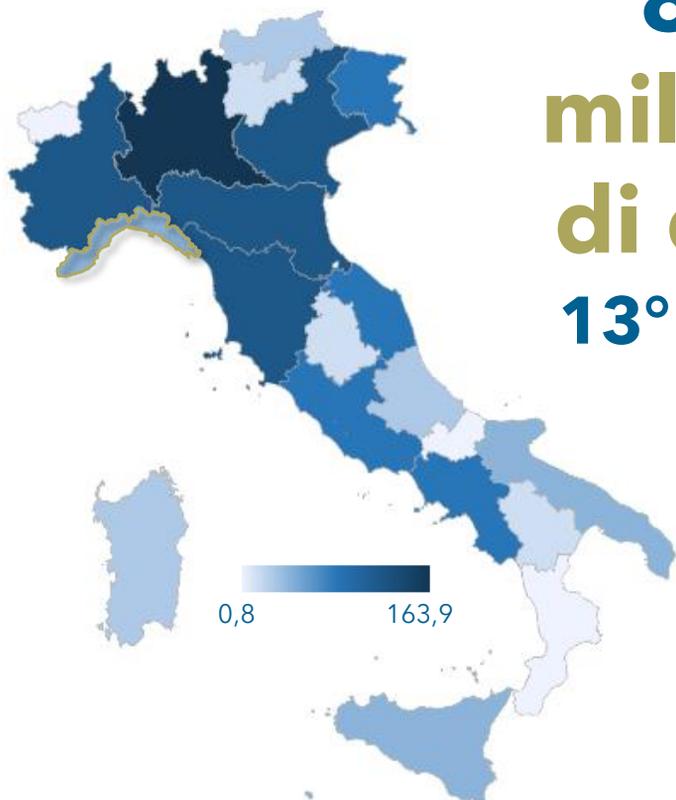
	V.A. [mln €]	% NORD-OVEST	% ITALIA <sup>(2)</sup>	Var. '23/'19	Var. '23/'22
<b>LIGURIA</b>	<b>53.123</b>	<b>8,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>+18,2%</b>	<b>+10,4%</b>
PIEMONTE	142.941	22,5%	7,5%	+15,7%	+8,1%
VALLE D'AOSTA	5.270	0,8%	0,3%	+20,9%	+8,1%
LOMBARDIA	432.565	68,2%	22,6%	+21,2%	+11,9%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>633.899</b>	<b>100%</b>	<b>33,2%</b>	<b>+19,7%</b>	<b>+10,8%</b>
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
<b>ITALIA</b>	<b>1.910.056</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+18,5%</b>	<b>+9,1%</b>

<sup>(1)</sup> Stime Istituto Tagliacarne; <sup>(2)</sup> Compreso l'Extra-Regio.

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

**Anno 2024**

# 8,0 miliardi di euro 13° in Italia



	Export [mld €]	% LIGURIA
GE	4,1	50,5%
SV	2,0	24,6%
SP	1,3	16,6%
IM	0,7	8,3%

**1.976 IMPRESE ESPORTATRICI**  
(4,1% del Nord-Ovest) <sup>(1)</sup>



**2 imprese** ogni 100  
attive (4 Nord-Ovest , 3 Italia)



**14 addetti** ogni 100 nelle  
attive (30 Nord-Ovest , 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% NORD-OVEST	% ITALIA <sup>(2)</sup>	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>LIGURIA</b>	<b>8,0</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>+13,3%</b>	<b>-24,1%</b>
PIEMONTE	60,5	25,9%	9,7%	+29,1%	-4,9%
VALLE D'AOSTA	0,8	0,4%	0,1%	+18,3%	+11,1%
LOMBARDIA	163,2	70,3%	26,3%	+28,6%	+0,6%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>239,4</b>	<b>100%</b>	<b>37,4%</b>	<b>+28,1%</b>	<b>-2,0%</b>
NORD-EST	198,4	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	111,5	-	18,4%	+31,0%	4,0%
SUD E ISOLE	67,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
<b>ITALIA</b>	<b>623,5</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+29,8</b>	<b>-0,4%</b>

<sup>(1)</sup> Dati riferiti all'anno 2022.

<sup>(2)</sup> Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia a cui la transazione si riferisce



## Anno 2023



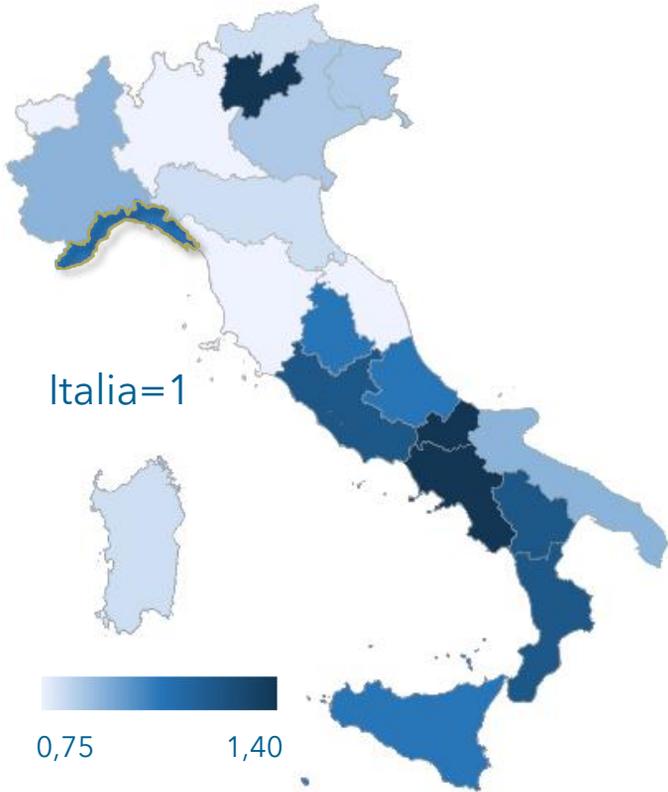
Circa **3800 km** di strade  
di cui **11% autostrade**



**0,93**  
incidenti  
per km<sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Liguria = 1,06** <sup>(3)</sup>

Principali tratte autostradali  
**8,0 MLD VEIC\*KM TOTALI** <sup>(2)</sup>



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A6 (TO-SV)	11,8%	+3,3%
A26(Voltri-Gravellona)	12,1%	-5,0%
A7(GE-SERRAVALLE)	7,1%	-4,2%
A15(PARMA-SP)	10,9%	+2,0%
A10 (Ventimiglia-SV)	15,1%	-1,3%
A10 (GE-SV)	9,5%	-
A12 (GE-Sestri Levante)	10,0%	-2,1%
A12 (Sestri-Livorno)	23,6%	-0,2%



77%

Leggeri



23%

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% NORD-OVEST	% ITALIA
<b>LIGURIA</b>	<b>436</b>	<b>19,3%</b>	<b>5,1%</b>
PIEMONTE	941	41,6%	11,0%
VALLE D'AOSTA	102	4,5%	1,2%
LOMBARDIA	782	34,6%	9,1%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>2.261</b>	<b>100%</b>	<b>26,4%</b>
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%

<sup>(1)</sup> Media tra le province liguri.

<sup>(2)</sup> Anno 2022.

<sup>(3)</sup> Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto stradale- Anno 2024.



## Anno 2024



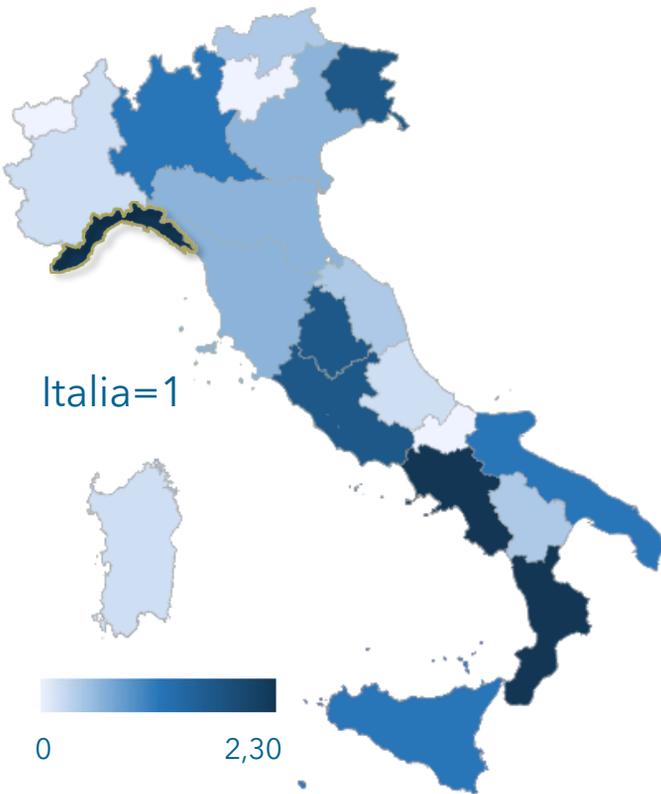
Oltre **480 km di linee** RFI in esercizio di cui **97% elettrificate**



**102 Stazioni** ferroviarie passeggeri RFI <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale **Liguria = 2,03** <sup>(2)</sup>

**8,2 MLN TRENI\*KM** <sup>(3)</sup>  
(trasporto reg. passeggeri)  
**9° in Italia**



Mln treni*km [% Nord-Ovest]	Var. '23/'19
<b>LIGURIA</b>	<b>8,2 [13%]</b>
LOMBARDIA	34,0 [55%]
PIEMONTE	18,7 [30%]
VALLE D'AOSTA	0,7 [1%]
<b>NORD-OVEST</b>	<b>61,6</b>
<b>ITALIA</b>	<b>203,5</b>

In Italia il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

### LINEE IN ESERCIZIO [km] % ELETTRIFICATE % DOPPIO BIN.

<b>LIGURIA</b>	<b>488</b>	<b>96,5%</b>	<b>68,0%</b>
PIEMONTE	1.950	73,1%	40,4%
VALLE D'AOSTA	81	0,0%	0,0%
LOMBARDIA	1.740	83,7%	49,4%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.259</b>	<b>78,7%</b>	<b>46,5%</b>
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%

<sup>(1)</sup> Stazioni attive, di cui 41 Bronze, 50 Silver, 9 Gold, 2 Platinum.

<sup>(2)</sup> Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto ferroviario - Anno 2024.

<sup>(3)</sup> Anno 2023.



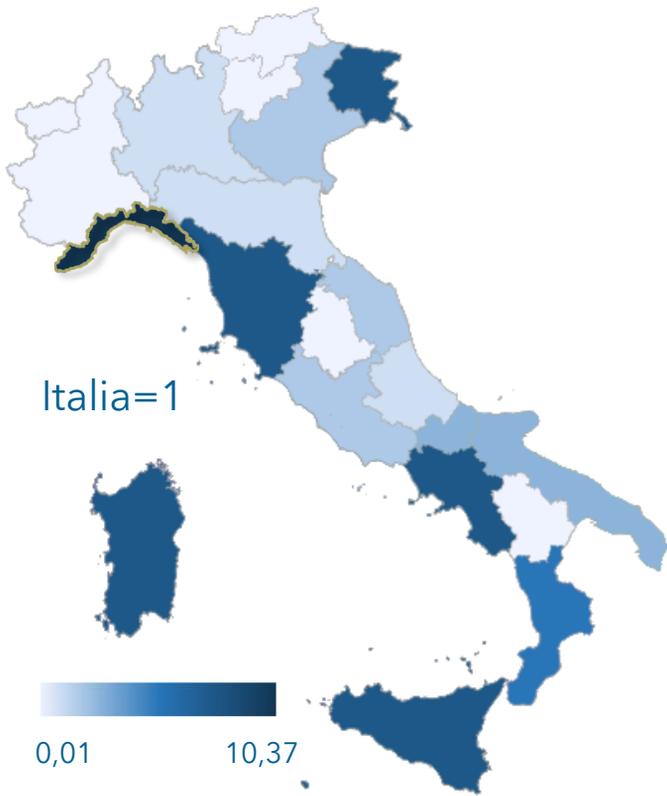
Anno 2024



**3 porti:** Genova (Core)<sup>(1)</sup>, La Spezia (Core)<sup>(1)</sup>, Savona-Vado (Comprehensive)<sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Liguria = 10,37**<sup>(2)</sup>

**76,0 MLN TONNELLATE**  
(di cui il 62,5% movimentate dal Porto di Genova)



Tonnellate [mln]		Quota N-O/LIG/IT	Var. '24/'19
<b>LIGURIA</b>	<b>76,0</b>	<b>100%</b>	<b>-7,4%</b>
Porto <b>Genova</b>	47,5	62,5%	-10,0%
Porto <b>La Spezia</b>	12,2	16,1%	-23,1%
Porto <b>SV-Vado</b>	16,3	21,4%	+21,7%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>76,0</b>	<b>15,8%</b>	<b>-7,4%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>480,7</b>	<b>100%</b>	<b>-1,8%</b>

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I 3 porti del Nord-Ovest (Genova, La Spezia, Savona-Vado) contribuiscono per il 15,8% alla movimentazione di tonnellate, per il 34,6% al traffico TEU e per l'8,5% al traffico passeggeri.

(Var. '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
<b>LIGURIA</b>	<b>76,0 (-7,4%)</b>	<b>4,1 (-0,5%)</b>	<b>6,3 (+21,1%)</b>
PIEMONTE	-	-	-
VALLE D'AOSTA	-	-	-
LOMBARDIA	-	-	-
<b>NORD-OVEST</b>	<b>76,0 (-7,4%)</b>	<b>4,1 (-0,5%)</b>	<b>6,3 (+21,1%)</b>
NORD-EST	113,6 (-4,2%)	1,3 (-17%)	1,5 (-27,6%)
CENTRO	64,9 (-11,5%)	1,0 (-11,6%)	16,7 (+8,0%)
SUD E ISOLE <sup>(3)</sup>	226,2 (+5,0%)	5,3 (+34,9%)	48,9 (+8,9%)

<sup>(1)</sup> Classificazione dei nodi portuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)  
<sup>(2)</sup> Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto marittimo - Anno 2024.  
<sup>(3)</sup> Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).



## Anno 2024



### 1 aeroporto

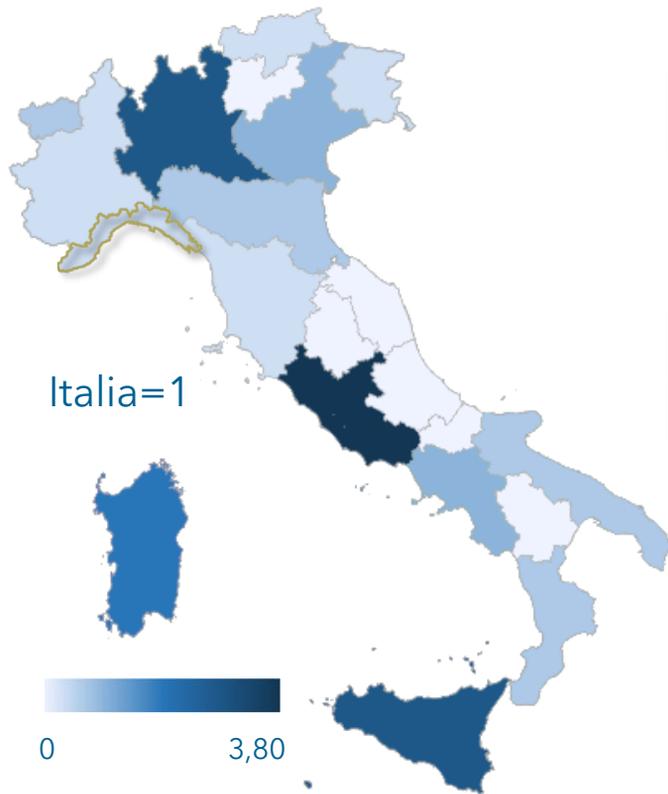
Genova Sestri (Core) <sup>(1)</sup>



**7 km** distanza  
media dal  
centro urbano <sup>(2)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Liguria = 0,21** <sup>(3)</sup>

**1,3 MLN PASSEGGERI**  
(di cui il 41% internazionali)  
**2,1% del Nord-Ovest**



	Passeggeri [mln]	Quota N-O/LIG/IT	Var. '24/'19
<b>LIGURIA</b> <sup>(3)</sup>	<b>1,3</b>	<b>2,1%</b>	<b>-13,1%</b>
Aeroporto <b>Genova Sestri</b>	1,3	100%	-13,1%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>63,3</b>	<b>28,8%</b>	<b>+14,9%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>219,1</b>	<b>100%</b>	<b>+13,5%</b>

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Nord-Ovest<sup>(4)</sup> contribuiscono per il 28,8% al traffico passeggeri e per il 63,7% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
<b>LIGURIA</b>	<b>15.941 (-22,8%)</b>	<b>1,3 (-13,1%)</b>	<b>827 (-69,3%)</b>
PIEMONTE	47.163 (-1,9%)	4,8 (+18,7%)	474 (-85,8%)
VALLE D'AOSTA	-	-	-
LOMBARDIA	454.352 (+6,7%)	56,9 (+15,5%)	795.296 (+11,1%)
<b>NORD-OVEST</b>	<b>517.456 (+4,6%)</b>	<b>63,1 (+14,9%)</b>	<b>796.597(+10,4%)</b>
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)

<sup>(1)</sup> Classificazione dei nodi aeroportuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)

<sup>(2)</sup> Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km.

<sup>(3)</sup> Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto aereo - anno 2024.

<sup>(4)</sup> Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo, Torino, Genova, Cuneo, Brescia.



Anno 2023



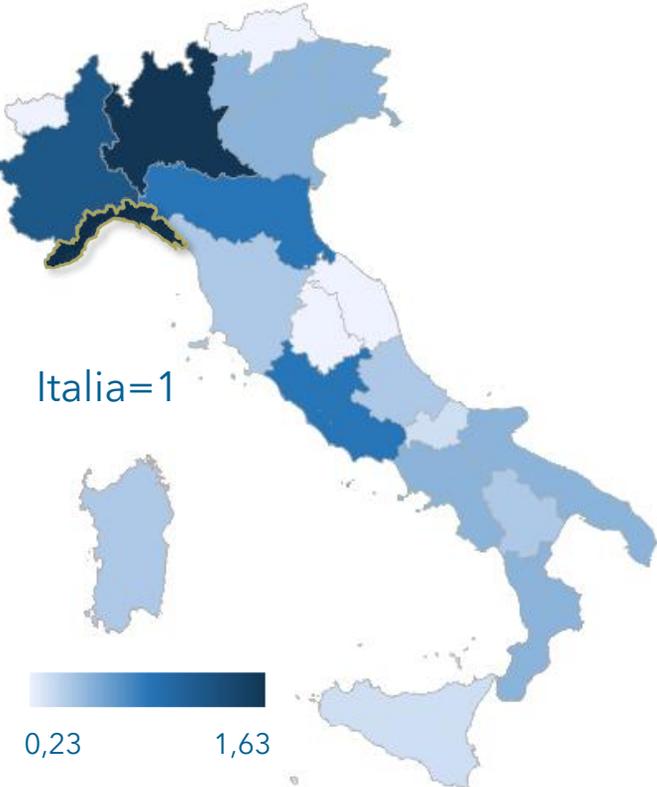
**1 interporto**  
Savona-Vado (Core),  
**1 centro intermodale**  
Santo Stefano di Magra (Core)<sup>(1)</sup>



**232 Mila mq**  
superficie  
interporti <sup>(2)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Liguria = 1,51** <sup>(3)</sup>

**752 COPPIE TRENI**  
**9,8% del Nord-Ovest**



	Coppie treni/anno [n°]	Quota N-O/LIG/IT	Var. '23/'22
<b>LIGURIA</b>	<b>752</b>	<b>16,6%</b>	<b>+9,8%</b>
<i>Interporto Savona-Vado</i>	752	100%	+9,8%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.525</b>	<b>9,8%</b>	<b>+9,6%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>46.393</b>	<b>100%</b>	<b>+56,0%</b>

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. I 5 interporti del Nord-Ovest<sup>(5)</sup> contribuiscono per il 9,8%.

	<b>COPPIE TRENI [n°]</b> <sup>(4)</sup>	<b>% NORD-OVEST</b>	<b>% ITALIA</b>
<b>LIGURIA</b>	<b>752</b>	<b>16,6%</b>	<b>1,6%</b>
PIEMONTE	2.749	60,8%	5,9%
VALLE D'AOSTA	-	-	-
LOMBARDIA	1.024	22,6%	2,2%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.525</b>	<b>100%</b>	<b>9,8%</b>
NORD-EST	29.437	-	63,5%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%

<sup>(1)</sup> Classificazione dei nodi intermodali rete nella transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)  
<sup>(2)</sup> Totale mq superficie dell'interporto di Savona-Vado  
<sup>(3)</sup> Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti intermodalità e logistica- Anno 2024.  
<sup>(4)</sup> Fonte CNIT.  
<sup>(5)</sup> Novara, Mortara, Savona-Vado, Orbassano, Rivalta Scrivia.

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE (KPI)

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia<sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**<sup>(2)</sup>.



#### KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Italia=100

51,6 130,4

L'indicatore di sintesi (**108,9**) posiziona la Liguria al 5° posto tra le regioni italiane ed è di quasi due punti più alto di quello del Nord-Ovest (**107,0**).

Tutte province hanno un discreto livello di **accessibilità stradale e ferroviaria**, superiore alla media nazionale. Tuttavia, i vantaggi di una rete estesa sono limitati dall'orografia e dalla bassa qualità complessiva delle reti. **Genova, La Spezia e Savona** hanno il loro punto di forza nei **porti commerciali**.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
<b>LIGURIA</b>	<b>111,3</b>	<b>111,9</b>	<b>267,7</b>	<b>59,8</b>	<b>81,0</b>	<b>108,9</b>
GENOVA	116,9	134,2	365,8	112,8	72,2	129,9
IMPERIA	111,4	101,6	93,7	22,3	50,1	85,1
LA SPEZIA	110,0	113,0	320,2	56,5	77,1	110,9
SAVONA	107,0	99,0	290,9	47,5	124,5	109,6
<b>NORD-OVEST</b>	<b>107,1</b>	<b>105,8</b>	<b>55,3</b>	<b>113,7</b>	<b>123,4</b>	<b>107,0</b>
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) L'analisi considera 105 province, tenendo conto di 4 province in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE (KPI) [UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi legati alla salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente legati alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI legati all'**energia**<sup>(1)</sup> e al **digitale**<sup>(2)</sup>. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

Nella classifica Green&Smart la Liguria si posiziona **1°** tra le regioni del **Nord-Ovest** e **5°** in **Italia**. Tre province su quattro hanno un indicatore superiore alla media nazionale, grazie anche ai processi di innovazione nel settore portuale.

La provincia di **Imperia (82,1)** risente della posizione marginale rispetto alle grandi infrastrutture regionali e del ritardo in alcuni investimenti soprattutto in tema di digitale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
<b>LIGURIA</b>	<b>108,9</b>	<b>95,2</b>	<b>92,8</b>	<b>111,4</b>
GENOVA	129,9	105,3	138,1	147,6
IMPERIA	85,1	93,5	72,4	82,1
LA SPEZIA	110,9	85,9	88,3	110,3
SAVONA	109,6	96,1	72,2	105,6
<b>NORD-OVEST</b>	<b>123,5</b>	<b>98,4</b>	<b>112,6</b>	<b>121,0</b>
NORD-EST	107,0	99,6	102,2	104,8
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.  
 (2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)